



SØNDERBORG LUFTHAVN

Takstregulativ

1. januar

2012

Sønderborg Lufthavn
Lufthavnsvej 1 - 6400 Sønderborg
www.sonderborg-lufthavn.dk

Tlf. +45 74 42 21 30
Fax +45 74 42 11 21



Indholdsfortegnelse

A. Almindelige bestemmelser	3
B. Startafgifter	4
C. Passager afgifter	5
D. Opholdsafgifter	6
E. Åbningsafgift	7
F. Afgiftsfritagelser	9
G. Andre bestemmelser	10



A. Almindelige bestemmelser

§ 1

- Stk.1 For luftfartøjer, der benytter Sønderborg Lufthavn, betales afgifter efter dette takstregulativ
- Stk. 2 Regulativet indeholder bestemmelser om startafgift, passagerafgift, opholdsafgift og åbningsafgift
- Stk. 3 Alle afgifter er angivet eksklusive moms
- Stk. 4 Alle vægtgrænser (massegrænser) i dette regulativ er højeste MTOM (Maximum Take Off Mass) i kilogram i henhold til luftfartøjets flyvehåndbog. I tilfælde, hvor luftfartøjer har fleksible MTOM, skal vægtfaktoren fastsættes på baggrund af den højest godkendte MTOM, som luftfartøjet er godkendt til i den stat, hvor det er registreret.



B. Startafgifter

§ 2

Stk.1 For hver start betales nedenstående afgift - beregnet på grundlag af luftfartøjets MTOM:

Luftfartøjer til og med 2000 kg

Startafgift **DKK 82,-**

Luftfartøjer 2000 kg og derover

For hver påbegyndt 1000 kg **DKK 41,-**

Mindste startafgift **DKK 180,-**

Mindste startafgift for luftfartøjer, som kræver brandberedskab

DKK 596,-

Stk. 2 Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser, nævnt i §3 og §7.

§ 3

Stk. 1 For skole- og øvelsesflyvning betales fuld afgift for første start, mens der for de efterfølgende starter under den pågældende flyvning, ydes 70% nedsættelse.

Stk. 2 Ved skole- og øvelsesflyvning, betragtes "touch and go" eller afbrudt indflyvning til landing, som en start.

Stk. 3 Det er en betingelse for at opnå nedsættelse jf. stk. 1, at særskilt anmeldelse sker forud til lufthavnens havnekontor.



C. Passager afgifter

§ 4

Stk. 1.1 For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets luftfartsdygtighedsbeviset/flyvehåndbog, er godkendt med passagersæder og som ikke anvendes til det formål, som er nævnt i §4 stk. 1.2, betales der udover den i §2 omhandlede afgift, en passagerafgift på:

DKK 107,-

for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke betalende.

Undtaget er luftfartøjer med en MTOM på under 2000 kg.

Stk. 1.2 For luftfartøjer, der anvendes til rundflyvning, betales der ud over den i §2 omhandlede afgift, en passagerafgift på:

DKK 10,-

for hver passager, såvel betalende som ikke betalende.

Stk. 2 For transitpassager betales:
pr. passager

DKK 40,-

Forbliver passagererne ombord i luftfartøjet, betales ikke afgift.

Stk. 3 Passagerafgift betales ikke for luftbefordrerens operative personale (piloter og kabinepersonale) under tjenesterejser, samt for børn under 2 år.

Stk. 4 Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted

Stk. 5 For luftfartøjer, betales der – ud over de i § 2 og § 4 omhandlede startafgifter og passagerafgifter – en securityafgift for alle afrejsende passagerer, der befordres i luftfartøjer med en MTOM på 2000 kg eller derover:

pr. passager

DKK 16,-



D. Opholdsafgifter

§ 5

- Stk. 1 For et luftfartøjs ophold på parkeringsareal med fast belægning, betales for hver påbegyndt 24 timers periode ud over de 6 første timer, en opholdsafgift på
- DKK 21,-**
- for hver påbegyndt 1000 kg af luftfartøjets MTOM.
- Minimumsafgift er **DKK 75,-**
pr. døgn
- Stk. 1.2 For et luftfartøjs ophold på parkeringsareal med græsbelægning, betales for hver påbegyndt 24 timers periode, ud over de første 72 timer, en opholdsafgift på
- DKK 21,-**
- for hver påbegyndt 1000 kg. af luftfartøjets MTOM.
- Stk. 2 Opholdsafgifter kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end en måned, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter overenskomst med lufthavnen. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode. Fremleje er ikke tilladt.
- Stk. 3 Selskaber der er hjemmehørende på Sønderborg lufthavn, betaler ikke opholdsafgift af fly, der er i jævnlig drift. Det er en forudsætning for afgiftsfritagelse, at parkering sker efter anvisning fra Sønderborg lufthavn, og at luftfartøjet øjeblikkelig flyttes til andet parkerings område, efter anmodning.
- Stk. 4 Når forholdene gør det nødvendigt, kan Sønderborg Lufthavn når som helst forlange et luftfartøj flyttet til en anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som Sønderborg Lufthavn måtte påbyde, herunder natafmærkning.



E. Åbningsafgift

§ 6

Stk.1 For åbning og benyttelse af lufthavnen uden for normal åbningstid, betales nedenstående afgift pr. påbegyndt time fra det tidspunkt, hvor lufthavnen efter anmodning åbnes, og til flyhandling m.v. er tilendebragt. Afgiften betales som et tillæg til almindelige afgifter.

a. **Uden brandberedskab (01apr-14okt)**

Pr. påbegyndt time **DKK 1.000,-**

Søn- og helligdagstillæg
Pr. åbning **DKK 500,-**

Uden brandberedskab (15okt-31mar)

Pr. påbegyndt time **DKK 2.100,-**

Søn- og helligdagstillæg
Pr. åbning **DKK 500,-**

b. **CAT 5 (01apr-14okt)**

Pr. påbegyndt time **DKK 1.600,-**

Søn- og helligdagstillæg
Pr. åbning **DKK 1.000,-**

CAT 5 (15okt-31mar)

Pr. påbegyndt time **DKK 2.700,-**

Søn- og helligdagstillæg **DKK 1.000,-**

For punkterne a og b gælder det, at tankning og handling kan rekvireres.

I tilfælde af "grøn vinter" kan Sønderborg Lufthavn vælge at opkræve satsen for 01apr-14okt i stedet for satsen gældende for vinterperioden. Denne beslutning træffes alene af Sønderborg Lufthavn.



SØNDERBORG LUFTHAVN

- c. Hvis åbningen af lufthavnen ikke sker i tilslutning til den normale åbningstid om aftenen (max 1 time efter) beregnes der for minimum 3 timer.
- Stk. 2 Åbningsafgift betales for hvert enkelt luftfartøj, uanset om lufthavnen i forvejen er rekvireret åbnet.
- Stk. 3 Rekvireres lufthavnen åbnet for samtidig benyttelse af flere luftfartøjer tilhørende samme luftfartsselskab, betales kun en afgift pr. påbegyndt time, beregnet efter det luftfartøj, for hvilket, der skal betales den højeste afgift. Det er en forudsætning, at luftfartøjerne beflyver lufthavnen inden for samme time.
- Stk. 4 I tilfælde af aflysning af åbnings anmodning, skal dette ske senest 2 timer før udløb af publiceret åbningstid.



F. Afgiftsfritagelser

§ 7

- Stk. 1 Fritagelse for betaling af de i §2 og §4 omhandlede start og passagerafgifter gælder for:
- a. Teknisk kontrolflyvning af navigations og landingshjælpemidler
 - b. Svævefly uden eget fremdrivningsmiddel
 - c. Teknisk returnering, hvorved forstås start efter tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindring og lignende til den lufthavn, hvorfra start har fundet sted.
 - d. Luftfartøjer i rednings- og eftersøgningstjenesten.
 - e. Luftfartøjer ejet eller lejet af Trafikstyrelsen.
- Stk. 2 Betingelsen for at opnå fritagelse efter pkt. a, b og e er, at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnens tårntjeneste eller havnekontor.
- Stk. 3 Fritagelse for betaling af de i §5 omhandlede opholdsafgifter gælder for de i stk. 1 pkt. d og e nævnte luftfartøjer.



G. Andre bestemmelser

§ 8

- Stk. 1 Afgifter i henhold til dette takstregulativ skal betales kontant til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings påbegyndelse. Hvis luftfartsselskaber eller enkeltpersoner regelmæssigt beflyver Sønderborg Lufthavn, kan de dog med lufthavnens ledelse træffe aftale om periodevis afregning bagud. Vilkårene for en sådan afregning fastsættes af lufthavnsledelsen.
- Stk. 2 Ved manglende kontant afregning uden forudgående aftale tillægges et administrationsgebyr på
pr. efterfølgende opkrævning **DKK 55,-**
- Stk. 3 Ved undladelse af afregning gælder bestemmelserne i luftfartslovens § 71 og § 146, om udpantning og tilbageholdelsesret.

§ 9

Sønderborg Lufthavn kan tilbyde en række traditionelle handlingsydelser (både land- og airside). Se Sønderborg Lufthavns Handling regulativ.

§ 10

Lufthavnschefen kan i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, give dispensation fra dette takstregulativ.

§ 11

Lufthavnen er ikke ansvarlig for tyveri samt brand- vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, ladning m.v. under fartøjets ophold på lufthavnen, såvel i som uden for hangarer.

§ 12

Dette takstregulativ er fastsat af Sønderborg Lufthavn. Regulativet træder i kraft den 01.01.2012, og har gyldighed indtil videre.
Samtidig ophæves takstregulativet for Sønderborg Lufthavn af 01.01.2011.

Sønderborg Lufthavn, den 30.11.2011

Anders Sørensen, Lufthavnschef