



S Ø N D E R B O R G L U F T H A V N

Indhold

A.	Almindelige bestemmelser	Side 2
B.	Startafgifter	Side 3
C.	Passagerafgifter	Side 4
D.	Opholdsafgifter	Side 5
E.	Åbningsafgifter	Side 6
F.	Afgiftsfritagelser	Side 7
G.	Andre bestemmelser	Side 8



A. Almindelige bestemmelser

§ 1

- Stk.1 For luftfartøjer, der benytter Sønderborg Lufthavn, betales afgifter efter dette takstregulativ
- Stk. 2 Regulativet indeholder bestemmelser om startafgift, passagerafgift, opholdsafgift og åbningsafgift
- Stk. 3 Alle afgifter er angivet eksklusive moms
- Stk. 4 Alle vægtgrænser (massegrænser) i dette regulativ er højeste MTOM (Maximum Take Off Mass) i kilogram i henhold til luftfartøjets flyvehåndbog. I tilfælde, hvor luftfartøjer har fleksible MTOM, skal vægtfaktoren fastsættes på baggrund af den højest godkendte MTOM, som luftfartøjet er godkendt til i den stat, hvor det er registreret.



B. Startafgifter

§ 2

Stk.1 For hver start betales nedenstående afgift - beregnet på grundlag af luftfartøjets MTOM:

Luftfartøjer til og med 1999 kg
Startafgift **DKK 80,-**

Luftfartøjer 2000 kg og derover
For hver påbegyndt 1000 kg **DKK 40,-**

Mindste startafgift **DKK 175,-**

Mindste startafgift for luftfartøjer, som kræver brandberedskab
DKK 580,-

Stk. 2 Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser, nævnt i §3 og §7.

§ 3

Stk. 1 For skole- og øvelsesflyvning betales fuld afgift for første start, mens der for de efterfølgende starter under den pågældende flyvning, ydes 70% nedsættelse.

Stk. 2 Ved skole- og øvelsesflyvning, betragtes "touch and go" eller afbrudt indflyvning til landing, som en start.

Stk. 3 Det er en betingelse for at opnå nedsættelse jf. stk. 1, at særskilt anmeldelse sker forud til lufthavnens havnekontor.



C. Passager afgifter

§ 4

Stk. 1.1 For luftfartøjer, der i henhold til fartøjets luftfartsdygtighedsbeviset/flyvehåndbog, er godkendt med passagersæder og som ikke anvendes til det formål, som er nævnt i §4 stk. 1.2, betales der udover den i §2 omhandlede afgift, en passagerafgift på:

DKK 100,-

for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke betalende.

Undtaget er luftfartøjer med en MTOM på under 2000 kg.

Stk. 1.2 For luftfartøjer, der anvendes til rundflyvning, betales der ud over den i §2 omhandlede afgift, en passagerafgift på:

DKK 10,-

for hver passager, såvel betalende som ikke betalende.

Stk. 2 For transitpassager betales:
pr. passager

DKK 40,-

Forbliver passagererne ombord i luftfartøjet, betales ikke afgift.

Stk. 3 Passagerafgift betales ikke for luftbefordrerens operative personale (piloter og kabinepersonale) under tjenesterejser, samt for børn under 2 år.

Stk. 4 Særskilt opkrævning hos passagererne må ikke finde sted

Stk. 5 For luftfartøjer, betales der – ud over de i § 2 og § 4 omhandlede startafgifter og passagerafgifter – en securityafgift for alle afrejsende passagerer, der befordres i luftfartøjer med en MTOM på 2000 kg eller derover:

pr. passager

DKK 15,-



S Ø N D E R B O R G L U F T H A V N

D. Opholdsafgifter

§ 5

Stk. 1 For et luftfartøjs ophold på parkeringsareal med fast belægning, betales for hver påbegyndt 24 timers periode ud over de 6 første timer, en opholdsafgift på

DKK 20,-

for hver påbegyndt 1000 kg af luftfartøjets MTOM.

Minimumsafgift er
pr. døgn

DKK 70,-

Stk. 1.2 For et luftfartøjs ophold på parkeringsareal med græsbelægning, betales for hver påbegyndt 24 timers periode, ud over de første 72 timer, en opholdsafgift på

DKK 20,-

for hver påbegyndt 1000 kg. af luftfartøjets MTOM.

Stk. 2 Opholdsafgifter kan, når der er tale om leje for en periode, der ikke er kortere end en måned, afløses af en lejeafgift, der fastsættes efter overenskomst med lufthavnen. Lejeafgiften erlægges forud og tilbagebetales ikke, selv om opholdet kommer til at strække sig over en kortere periode. Fremleje er ikke tilladt.

Stk. 3 Selskaber der er hjemmehørende på Sønderborg lufthavn, betaler ikke opholdsafgift af fly, der er i jævnlig drift. Det er en forudsætning for afgiftsfritagelse, at parkering sker efter anvisning fra Sønderborg lufthavn, og at luftfartøjet øjeblikkelig flyttes til andet parkerings område, efter anmodning.

Stk. 4 Når forholdene gør det nødvendigt, kan Sønderborg Lufthavn når som helst forlange et luftfartøj flyttet til en anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som Sønderborg Lufthavn måtte påbyde, herunder natafmærkning.



E. Åbningsafgift

§ 6

Stk.1 For åbning og benyttelse af lufthavnen uden for normal åbningstid, betales nedenstående afgift pr. påbegyndt time fra det tidspunkt, hvor lufthavnen efter anmodning åbnes, og til flyhandling m.v. er tilendebragt. Afgiften betales som et tillæg til almindelige afgifter.

a. Luftfartøjer som ikke kræver brandberedskab

Pr. påbegyndt time **DKK 1.000,-**

Søn- og helligdagstillæg

Pr. åbning **DKK 500,-**

b. Luftfartøjer som kræver brandberedskab

Pr. påbegyndt time **DKK 1.600,-**

Søn- og helligdagstillæg

Pr. åbning **DKK 1.000,-**

For punkterne a og b gælder det, at tankning og platformstjeneste kan rekvireres.

c. Hvis åbningen af lufthavnen ikke sker i tilslutning til den normale åbningstid om aftenen (max 1 time efter) beregnes der for minimum 3 timer.

Stk. 2 Åbningsafgift betales for hvert enkelt luftfartøj, uanset om lufthavnen i forvejen er rekvireret åbnet.

Stk. 3 Rekvireres lufthavnen åbnet for samtidig benyttelse af flere luftfartøjer tilhørende samme luftfartsselskab, betales kun en afgift pr. påbegyndt time, beregnet efter det luftfartøj, for hvilket, der skal betales den højeste afgift. Det er en forudsætning, at luftfartøjerne beflyver lufthavnen inden for samme time.



F. Afgiftsfritagelser

§ 7

- Stk. 1 Fritagelse for betaling af de i §2 og §4 omhandlede start og passagerafgifter gælder for:
- a. Teknisk kontrolflyvning af navigations og landingshjælpemidler
 - b. Svævefly uden eget fremdrivningsmiddel
 - c. Teknisk returnering, hvorved forstås start efter tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindring og lignende til den lufthavn, hvorfra start har fundet sted.
 - d. Luftfartøjer i rednings- og eftersøgningstjenesten.
 - e. Luftfartøjer ejet eller lejet af Statens luftfartsvæsen.
- Stk. 2 Betingelsen for at opnå fritagelse efter pkt. a, b og e er, at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnens tårntjeneste eller havnekontor.
- Stk. 3 Fritagelse for betaling af de i §5 omhandlede opholdsafgifter gælder for de i stk. 1 pkt. d og e nævnte luftfartøjer.



G. Andre bestemmelser

§ 8

- Stk. 1 Afgifter i henhold til dette takstregulativ skal betales kontant til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings påbegyndelse. Hvis luftfartsselskaber eller enkeltpersoner regelmæssigt beflyver Sønderborg Lufthavn, kan de dog med lufthavnens ledelse træffe aftale om periodevis afregning bagud. Vilkårene for en sådan afregning fastsættes af lufthavnsledelsen.
- Stk. 2 Ved manglende kontant afregning uden forudgående aftale kan der tillægges et administrationsgebyr på
pr. efterfølgende opkrævning **DKK 50,-**
- Stk. 3 Ved undladelse af afregning gælder bestemmelserne i luftfartslovens § 71 og § 146, om udpantning og tilbageholdelsesret.

§ 9

Sønderborg Lufthavn kan tilbyde en række traditionelle handlingsydelser (både land- og airside). Priser og betingelser i henhold til lufthavnens handlingsregulativ kan rekvireres ved henvendelse til lufthavnens administration.

§ 10

Lufthavnschefen kan i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, give dispensation fra dette takstregulativ.

§ 11

Lufthavnen er ikke ansvarlig for tyveri samt brand- vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, ladning m.v. under fartøjets ophold på lufthavnen, såvel i som uden for hangarer.

§ 12

Dette takstregulativ er fastsat af Sønderborg Lufthavn. Regulativet træder i kraft den 01.01.2010, og har gyldighed indtil videre.
Samtidig ophæves takstregulativet for Sønderborg Lufthavn af 01.01.2009.

Sønderborg Lufthavn, den 5. november 2009
Anders Sørensen
Lufthavnschef